|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **货物名称** | **型号规格、技术参数、性能及配置** | **数量** | **单位** |
| 1 | 车牌识别一体机 | **技术指标**  1、车牌识别摄像头，大角度识别（120º锥形范围）；  2、单车牌识别时间：<40ms  3、适应车速范围：0～120km/h  4、车牌定位率： >99%  5、触发方式类型：视频、地感触发  6、车辆检测率：>99%  7、整体识别率：> 98%  8、输出图像分辨率：JPEG（3072 × 2048）图像格式、H.264（1080P/720P），1600\*1080）CVBS（D1，720×576）  9、最大输出帧率：1)Jpeg流：25帧/秒 2）H.264流：25帧/秒 3）双码流：12.5帧/秒 4）CVBS ：25帧/秒）；  10、车牌宽度：90-200像素  11、输出信息：车辆大图、车牌小图、车牌二值化图、车牌号码和车牌颜色  12、车牌类型：可识别最新标准GA36-2007的所有车牌：普通蓝牌、普通黄牌、黑牌、双层黄牌、双层摩托车牌、单层摩托车牌，以及武警、军车、警车和农用车牌，**新能源车牌**  13、设备接口：1个控制接口  14、通讯接口：100M/1000M自适应网口  15、传感器类型：背照式彩色CMOS传感器  16、光学尺寸：1/2 英寸  17、有效像素：1920 × 1080  18、曝光时间：可编程设置, 0祍~30ms，步进29.6祍  19、增益范围：0.00～48 dB  20、帧率：25帧/秒  21、镜头接口：CS接口  22、输入输出信号：光电隔离的电网同步输入、抓拍输入、抓拍补光输出  ★**投标时提供第三方检验（检测）机构出具的检验（检测）报告复印件并加盖投标人公章。**  二、物理和电器参数  1、工作电压：AC 220V±10%  2、整机功耗：< 20W  3、工作温度：-20℃~+70℃  4、工作湿度：<95％  5、平均无故障时间：MTBF ≥ 30000小时  6、平均修复时间：MTTR ≤ 10分钟  7、机箱尺寸：378mm × 159mm × 1380mm；重量：25KG。  补光灯：  光线不足自动补光  1、LED灯数量：1W高亮度LED灯珠8颗  2、控制：常亮/时控开关/光敏控制  3、等级：IP65，室内外通用  4、波长：380nm~850nm  5、视角/视距：15°/100米，30°/60米，45°/40米, 60°/20米。  6、通光量：1200lm  7、工作电压：AC220V。  8、功率：20W  车道信息显示屏：  双行显示  1、通讯方式：10/100M以太网  2、相对气压：86KPa~106KPa  3、内置语音模块、同步语音提示  4、环境温度：-40~70℃  5、相对湿度：5%~90%  6、功耗：＜30W  7、工作电压：AC220V±10% 50HZ；防水等级：IP54  一、功能要求：  系统采用纯车牌识别的方式控制车辆进出、收费。  系统软件为绿色软件，一键式解压安装，无惧病毒侵扰。  系统内置开源免费的数据库。支持linux、windows平台，无版权纠纷（研发全基于开源平台）。  交叉备份，数据更安全。服务器数据灾难恢复，可直接从任何C端取得服务器数据。  系统采用B/S和C/S嵌套模式，C/S单点收费，B/S集中管理。  客户端接管功能：系统内某一个客户端故障后，其他客户端可以直接接管其外部设备执行管理和收费功能。  软件可设置每日禁音时间段及提示剩余时间。  黑名单车辆的处理功能：针对公安机关或被本系统列入黑名单的车辆进出停车场时，系统会发出报警提示信息给管理系统，对管理人员进行报警提示，由管理人员确认是否同意该车辆进出场或采取相应的处理措施。  车牌号码容错识别功能：系统可设置车牌容错位数，在容错规则范围内，系统智能判定车辆属性，实现高效进出。  共闸智能判定功能：当进出共闸的车道情况下，系统可设定同一车牌识别间隔时间，有效防止由于尾部车牌被识别造成误开闸的情况。  多位多车功能：当用户拥有多个车辆和多个车位的特殊情况下（车位数少于车辆数），系统智能判定车辆属性，对多余入场车辆完成收费。  单通道双摄像机识别功能：对于一些坡度较大或者急转弯的车道，系统支持在一个车道设置两台摄像机同时识别车辆车牌信息，以保证识别率。  访客预约功能：系统支持访客预约，可登记记录来访车辆信息，对来访时间和来访通道进行授权管理。  派车功能：车辆出入完全由系统控制，避免公车私用现象。所有公车出场需在系统中提交派车申请并经相关领导审批后方可出场，系统支持短息提醒功能，包括每部车辆的具体开出车场时间、回车场时间、车辆使用人、车辆用途、为管理者、领导实行掌控车辆运行状况提供详细信息。  系统支持在微信公众号对车辆进行锁车，当车辆未解锁离场时，出口识别到车牌会报警提示，最大的保证了车辆的安全性。  系统支持出口缴费、集中收费、微信扫码支付；可扩展自助缴费机收费方式。 | 4 | 台 |
| 2 | 车牌识别软件加密狗 | 每套客户端系统配置一个，USB接口，正版软件加密狗，有效保护正版软件的安全平稳运行  1. 算法：自定义校验算法 ；  2. 网络功能：否；  3. 真正网络锁：否；  4. CPU：8位高速芯片 ；  5. 接口：USB2.0标准设备，兼容USB1.0及3.0接口)；  6. 时钟：非时钟 ；  7. 储存器读写次数：写:20万次,读:无限制；  8. 外壳加密工具：有（算法及带模块校验）；  9. 远程升级，远程授权：时钟版支持；  10. 多模块：通过储存器支持；  11. 开发易用性：开发简单，提供完整sdk，各种语言的demo（包括web登录示例）；  12. 是否有唯一ID：全球唯一ID / 用户自定义ID；  13. 硬件不可复制：是；  14. 无驱支持：是；  15. 单个硬件多种功能，替换传统密码登录的冲击响应方式，支持数据一次一密，有效防止黑客截获，重放攻击等盗用手段，内部储存器：有，支持所有浏览器（IE、火狐、google、360、搜狐、qq……）中使用 ActiveX 控件对硬件狗进行操作,，最新chrome等浏览器支持，采用阿贾克斯调用方式。支持在同一台 PC 上插入多把加密锁级联访问，自主知识产权的加密系统（ OS ），支持API 函数调用与 SHELL 外壳保护相结合的方式，能够同时使用达到极高的保护级别，支持动态库、静态库（无外部dll）两种调用方式，用户可根据自己需要选用，Win98SE/Me/2000/XP/2003/Vista/2008/win7/win8及各补丁版本,LINUX,安卓。以上系统均支持32位和64位，Java、php、ASP，JSP，Director、VB，PB，.NET，C#，Delphi,BC,VC，易语言，VBA(office应用)，VFP等多种开发语言提供DLL、静态库或控件 | 2 | 个 |
| **3** | 数字栅栏道闸 | 一、**机芯**  1.一体化齿轮减速机芯，体积小，效率高  2.无刷电机，体积小，发热小，扭距大  3.落杆无死点设计，停电后无需离合可手动抬杆  4.4米栅栏杆 起落杆时间为3~4.5秒，无需等待可快速通行  5.机芯采用挂壁式安装，组装、维修方便。  6.机芯无左右方向，可现场更改方向。  7.6根4厘线经弹簧平衡机构，寿命长，不易断。  8.采用铸铝杆把，可快速拆卸杆头。采用铸铝卡扣，外观精美  9.机芯同一喷涂深灰色。  **二、控制系统**  1.起落杆到位系统自动调速，运行平稳，不抖杆  2.停电后系统自动检测功能，使起落杆位置保持垂直与水平状态  3.无起落杆限位，系统自动计算起落运行的角度  4.采用智能高速无刷控制技术确保起落杆准确平稳， 预留多项扩充端口功能。  5.系统具有极限位置自锁功能或人为抬杆报警功能、  6.闸杆运行数据，并自行判断碰到障碍物立即起杆功能  7.多种控制方式，按钮，监控、地感、无人值守、非法抬杆设备运行状态监测，通过485对其远程控制与管理。  **三、机箱**  1.四足鼎立外观造型，大气结实。  2.箱体采用2mm钢板折弯焊接成型，坚固耐用。  3.箱体底部固定采用基板安装固定。  4.箱体顶部带LED发光装置，视觉效果极具科技感。  5.箱体、门板、顶盖、基本为分体结构，方便配色处理。  6.箱体表面处理为两涂两烤技术，表面耐候性可达10年。  四、轻型栅栏杆  闸杆材质为铝合金，无焊接组装结构。  1.表面喷涂处理，可颜色搭配。  2.主杆、副杆、竖杆为旋转收杆结构。  3.杆长4米重量仅为10KG。  4.栅栏杆竖杆为前后错位、重复收杆结构。  5.栅栏杆带防砸功能，安装防砸胶条。  6.主杆内衬采用铝合金内衬，质轻耐用。  7.起落杆自带缓冲功能，起落杆稳，不抖杆。  8.栅栏杆前端带落地撑杆，橡胶减震。  9.竖杆同主杆、副杆连接采用工程塑胶，起落无噪音。  10.主、副杆连接件采用工程塑胶开模，不生锈。  11.栅栏杆收杆后，竖杆排布平整、规则、外观漂亮。  12.杆把采用一体铸铝成型，方便快速拆装更换。  **五、技术参数**  限长4M；  起杆时间：4.5S；  落杆时间：4.5S；  机身重量：40KG；  功率：100W；  绝缘等级：E级；  环境温度：-30℃～60℃；  电源电压：交流电压：220V。 | 3 | 台 |
| 4 | [社区门](http://www.hongmen.com/Pedestrianentrance/) | 一、**材质**  1、高强度铝合金材质；  2、门洞净空为：1.2-1.7 M，高度为1.45M；  **二、电机控制系统**  1.DC36V直流广告小门控制系统，安全稳定。  2.门体驱动部份，采用高效行星齿轮电机驱动机构，配合专业的智能化控制板使用，运行平稳，经久耐用。  3.产品具有软启动、软停止，门体关门时遇阻反弹，过流检测，紧急停止等功能，保障客户的出/入安全。  **三、技术参数：**  1、开关门时间：3-5S；  2、通行速度：≦35人/分；  3、电压输入：AC 220V；  4、马达电压：DC 36V；  5、环境温度：-25℃～+70℃；  6、功率：35W； | 2 | 扇 |
| 5 | 双目活体人脸识别一体机 | **一、规格型号:**  1、支持双目活体检测  ·独有的人脸识别算法，精准识别人脸，人脸识别时间小于1s  ·支持强逆光环境下人员运动追踪曝光  ·采用LINUX操作系统，系统稳定性更好  ·支持TF卡存储，图片连续存储1年或更长（和选配TF卡容量有关）  ·平均无故障运行时间 MTBF＞50000h  ·支持10000+的人脸比对库及10万条识别记录  ·接口协议丰富，支持Windows/Linux等多种平台下的SDK及HTTP协议  ·工作温度：-35℃-60℃  ·户外IP65级防水、防尘  ·主机支持外接身份证读卡器  ·主机支持IC读卡器  ·主机支持韦根输入、韦根输出  一、硬件  处理器：六核处理器+2G内存+32G闪存  操作系统：Linux操作系统  存储：支持TF卡存储  摄像头：双目，200万有效像素，1920\*1080  **二、性能**  识别高度：1.2~2.2米，角度可调  识别距离：0.5~3米，视镜头可变  人脸角度：左右30度，上下30度  识别时间：小于1秒  存储容量：10万条抓拍记录  人脸容量：10000张  **三、接口**  通讯接口：RJ45自适应以太网口（可支持定制WiFi）  物理接口：韦根输入/输出；USB；开关量输出  四、常规参数  工作温度：-35℃ - +60℃  工作湿度：0～90%相对湿度,无冷凝  设备电源：DC12V/3A  立柱孔径：36mm  设备功率：20W(MAX)  屏幕规格：7寸  设备重量：1.5kg  设备尺寸：240(长) \* 128(宽) \*28(厚)mm | 2 | 套 |
| 6 | 门禁控制器 | 3万张卡10万条记录，网络/RS485通讯。单门双向 | 2 | 个 |
| 7 | 门禁考勤管理系统 | 标准软件不含考勤模块，如需考勤功能，配门禁考勤管理软件加密狗即可 | 2 | 套 |
| 8 | 出门按钮 | 防水触摸型 | 2 | 个 |
| 9 | 二维码读卡器 | 1、支持扫描解码种类：  一维码：UPC-A、UPC-E、EAN-13、ISBN13、EAN-8、39码、128码、交叉25码等  二维码：QR码等  2、支持IC卡、身份证、CPU卡、银行卡、手机NFC等卡类的识别  3、接口输出：USB输出、韦根26/34/66输出、RS485输出  4、电源输入：USB\_5V供电、DC9~14V供电  5、二维码触发方式：自动感应  工作温度：-10℃~70℃  工作湿度：5%~95%  产品性能：1GHz主频CPU  工作电流：<500MA  提示方式：LED闪绿灯、蜂鸣器提示  扫描角度：倾斜角±55°，转动360°  二维码识读距离：1~20cm  分辨率：640\*480 | 2 | 台 |
| 10 | 发卡器 | IC发卡器用于写入数据到卡片，IC读卡器用于读出写入的数据。建议发卡器、读卡器配套购买。如果自备发卡器，也可以单独购买读卡器，按照我们提供的格式要求发卡即可。支持的卡片或标签的型号为M1卡(S50、S70、FM11RF08、FM11RF32)。 | 2 | 台 |
| 11 | IC卡 | 1、可选择LF、HF、UHF各频段芯片封装 2、读写卡可提供不同的访问密码或逻辑加密的版本，产品安全性高 3、多频卡：多频合一，双频卡、三频卡由二至三种频段的芯片巧妙组合而成，一张标签卡可以实现二、三个不同频段的RFID操作，能满足一部分有特殊需求的客户在不同环境下使用，并可个性化印刷 4、CPU卡:在一个智能卡芯片上，同时实现ISO/IEC 14443和ISO/IEC 7816两个（无触点/有触点）集成电路IC卡国际标准的双界面，也可仅支持ISO/IEC 14443标准的纯非接触CPU卡安全性更高，芯片和COS的安全技术为CPU卡提供了双重的安全保证，可实现真正意义上的一卡多应用，每个应用之间相互独立，并受控于各自的密钥管理系统 ，可同时实现接触与非接触双界面存储容量大 | 1000 | 张 |
| 12 | 门禁电源 | 门禁电源箱具有充放电电路，带有过放电保护功能，大功率纯铜优质变压器、超大接线端子，可另配12V 7AH蓄电池（电池内置），停电之后可继续供电。 | 2 | 台 |
| 13 | 数字式车辆检测器 | 1、 支持检测线圈通道数：不小于2个；  2、 自动调谐电感范围：20μH～1000μH；  3、 线圈工作频率：28KHz～120KHz  4、 灵敏度：(-△L/L)：0.02%～0.96%，8 级可调；  5、响应时间：32ms±2ms； 6、存在时间：不小于5分钟、永久； 7、线圈故障恢复时间：≤100ms； 8、线圈故障检测时间：＜10ms； 9、输出IO方式：继电器开关量输出； 10、最大承受电流1A，最大支持电压220V交流，24V直流，功耗：<3W； 11、工作环境温度：-35℃～75℃； 12、工作环境湿度：＜90%，无冷凝；用于车辆检测，有车读卡、防砸车、车走自动落杆功能 | 3 | 个 |
| 14 | 管理电脑 | I3-7100/4G/1T/WIN10/15L)19.5寸显示器 | 2 | 台 |
| 15 | 交换机 | 1、配置：可用百兆电口数≥，电口数≥8 2、交换容量≥1.8Gbps 3、包转发率≥1.33Mpps | 2 | 台 |
| 16 | 控制线 | RVV6\*0.5，开关闸控制线，道闸到控制机用 | 200 | 米 |
| 17 | 网线 | 超五类室外防水网线， 摄像机和控制箱使用 | 200 | 米 |
| 18 | 电源线 | RVV3\*1.0，所有设备到岗亭内供电用 | 200 | 米 |
| 19 | 地感线圈 | RV\*1.0，铁氟龙高温防腐线 | 300 | 米 |
| 20 | 辅材 | 所有线需套管保护、线管、水晶头等 | 2 | 项 |
| 21 | 人脸识别立柱 | 100CM高，材质厚度1.2mm | 2 | 个 |
| 22 | PVC线管 | ₵25冷弯A管 | 80 | 米 |
| 23 | 安全岛工程 | 设备基座，水泥安全岛工程1：0.5米（宽）\*1.6米（长）\*0.20米（高），水泥安全岛工程2：0.5米（宽）\*4米（长）\*0.20米（高） | 2 | 座 |
| 24 | 减速带 | 7CM加厚 优质橡胶减速带减速板 汽车公路道路缓冲带减速垄 | 30 | 米 |
| 25 | 系统集成 | 设备安装调试 | 2 | 项 |
| **商务要求（均为实质性条款，必须响应）** | | | | |
| 售后服务要求及免费保修期 | | 1、免费质保期：按国家有关产品“三包” 规定执行“三包”，免费保修期最短不得少于2年（《货物采购需求》中有其他规定的按相关规定执行），免费上门服务。保修期外零配件若损坏，中标人只收取成本费用。 | | |
| 交付使用时间及地点 | | 1、交付使用时间：签订合同之日起30个工作日内必须全部安装调试合格完毕并交付使用。  2、交货地点： 招标人指定地点。 | | |
| 付款方式 | | 1、预付款：在签订合同之日后3日内，甲方支付乙方合同预算金额的50 %作为预付，合同签订后15日内乙方设备运抵现场。  2、乙方设备到场一周内，经甲方验收合格，甲方向乙方支付合同预算金额的30%。  3、验收合格付款：设备安装完毕，经甲方验收合格以后，由甲、乙双方合作进行实际工程量的结算，并出具工程结算书。在结算书经双方签署后，支付至结算总价的20%。 | | |
| 其他要求 | | **1、采购内容第1项“车牌识别一体机”、为本项目的核心产品。**  2、采购范围内的货物免费送货上门、免费安装调试合格、免费技术培训。  **3、中标人必须提供原装正品的、全新的、符合国家及招标人提出的有关质量标准的产品。**  **4、验收时必须通过招标人验收，否则，招标人有权终止合同执行并全部退货，同时报有关监督管理部门处理备案，由此造成招标人的经济损失由中标人全部承担赔偿；**  5、投标报价指本次采购范围货物价款、备品备件、专用工具、包装、运输、装卸、保险、税金、货到位以及安装、安装所需辅材、调试、检验、售后服务、培训、保修等全部费用，投标人综合考虑在报价中。  6、本项目采购预算金额为：￥159000元，投标总报价超出采购预算总金额的将被视为无效投标；**评标委员会认为投标人的投标报价明显低于其他通过符合性审查投标人的投标报价，有可能影响产品质量或者不能诚信履约的，应当要求其在评标现场合理的时间内提供书面说明，必要时提交相关证明材料；投标人不能证明其投标报价合理性的，评标委员会应当将其作为无效投标处理。**  **7、注：以上货物采购需求表中标注“★”号的型号规格及技术参数、性能（配置）为必须满足的实质性要求，少项或任意一项负偏离，作投标无效处理。** | | |